



Ministero delle Attività Produttive
D.G.I.P.C.
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

ATTESTATO DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

N. 0001333842

Il presente brevetto viene concesso per l'invenzione della domanda sotto specificata:

num. domanda	anno	C.C.I.A.A.	data pres. domanda	classifica
000584	2002	ROMA	19/11/2002	F16P

TITOLARE/I MECCANICO S.N.C. DI PAOLO CIUFFO, STEFANO LEPRINI E ANTONIO ESPOSITO
ROMA

DOM. ELETT. MECCANICO S.N.C. DI PAOLO CIUFFO, STEFANO LEPRINI E ANTONIO ESPOSITO

INDIRIZZO VIA DELLA CONSOLATA 120
00100 ROMA

TITOLO BANCO DI PROVA PER INGRANAGGI AD ASSI PARALLELI.

INVENTORE/I ESPOSITO ANTONIO

Copia conforme all'originale digitalmente firmato
dal Responsabile del Servizio e conservato dall'UIBM

Data 18 DIC. 2006

Firma

L'UFFICIALE ROGANTE
Rosalba Pedone



Roma, 09/05/2006

IL DIRIGENTE
Ing. RICCARDO COPPO

NUMERO DOMANDA RM 2002 A 000584 REG. A

DATA DI DEPOSITO |__|/|__|/|__|

NUMERO BREVETTO |_____|

A. RICHIEDENTE (i)

Denominazione | Meccanico snc di Paolo Ciuffo, Stefano Leprini e Antonio Esposito - Natura giuridica SN |Residenza | Via della Consolata, 120 - 00164 Roma - P.I. 06916941005 |

D. TITOLO

| Banco di prova per ingranaggi ad assi paralleli |

Classe proposta (sez./cl./sc1) |_____|

(gruppo/sottogruppo) |_____|/|_____|

L. RIASSUNTO

L'invenzione riguarda un banco di prova per effettuare test sperimentali su ingranaggi con assi paralleli, basato sulla configurazione "a ricircolo di potenza", nella quale due coppie di ingranaggi vengono collegate tra di loro tramite due alberi, in modo da formare un circuito chiuso. Rispetto ai banchi prova per ingranaggi già esistenti che sfruttano la configurazione a ricircolo di potenza, il banco oggetto dell'invenzione presenta le fondamentali seguenti novità: un innovativo sistema di applicazione del momento torcente alle ruote dentate, un sistema per la regolazione della posizione relativa delle ruote dentate e della configurazione di prova, un sistema per la misura della coppia introdotta nel circuito chiuso dal motore, un sistema per determinare il rendimento delle ruote dentate misurando le perdite di potenza dovute ai cuscinetti e sottraendole dalle perdite totali misurate nella prova, ed un sistema di misura della forza radiale scambiata dalle ruote dentate.

M. DISEGNO

